

Bombardementen op Walcheren in oktober 1944

Op **3 oktober 1944**, rond 1 uur: tijdens springvloed, wordt de Westkappelse Zeedijk gebombardeerd. 243 Lancasters en 4 Mosquito's worden geëscorteerd door 4 squadrons Spitfires. Het begint met 8 aanvalsgolven van 30 vliegtuigen die doelmarkeringsbommen afwerpen. Tussen 12.54u en 15.02u worden afgeworpen: 237 bommen van 4000 lb (1815 kg) 'Cookies', 1742 bommen van 1000 lb (454 kg), 278 bommen van 500 lb (227 kg) met tijdontsteking en 60 doelmarkeringsbommen van 250 lb (113 kg).



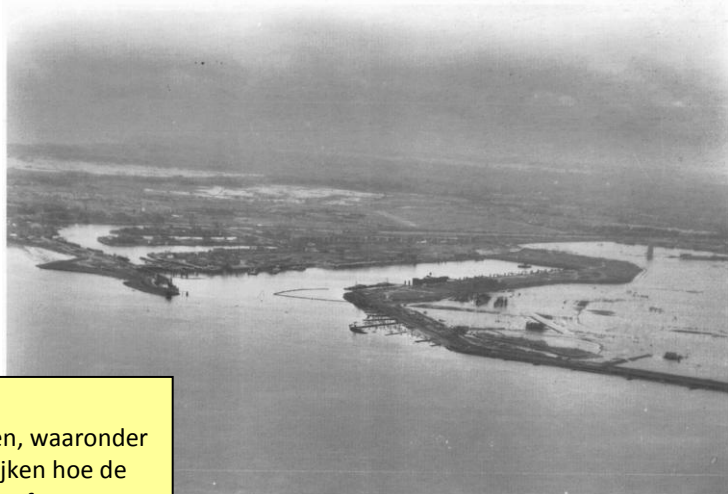
Herinnering Gerrit, werkzaam bij de voedselvoorziening, was vanuit Oostkapelle naar Westkapelle gegaan: "Om 14.00 uur werden we overvallen door een bombardement op de dijk. We vluchtten over de Molenweg door het water, ik over de dorpsstraat, richting vuurtoren. Daar wordt me, door het opkomende water, de pas afgesneden om naar Aagtekerke te ontkomen. Ik moet aan de voet van de vuurtoren afwachten wat er gebeuren gaat. Behalve 4 Westkappelaars zijn er ook een zestal moffen. Als een tweemotorige kist vuur in het gat gooit verdwijnen de moffen van de toren. Grotendeels zijn het tijdbommen. Ik maak dit mee vanaf een afstand van achthonderd meter en er lijkt geen eind te komen aan de recht op mij afkomende vliegtuigen. Om 17.00 uur kom ik doornat thuis."

Herinnering Kees, 30 jaar oud

"Later op 3 oktober zijn de bommenwerpers nog twee keer terug gekomen om het gat te vergroten. Die avond kwam met de vloed het water ook in onze straat. Het huis stond er nog, want wij woonden, wat toen nog de buitenkant van het dorp was. Moeder en mijn zus zijn die avond uit het dorp vertrokken, op zoek naar onderdak in Oostkapelle. Vader, mijn broer en ik zijn gebleven om de kippen, konijnen en het varken, zo hoog te zetten dat ze droog bleven. Nadat dit geklaard was zei vader: "Gaan jullie nu ook maar weg, ik blijf wel hier". Die nacht werd voor hem een van de ergste nachten uit zijn leven. Er was geen licht, de vloed kwam op en zijn bed ging drijven."

Op **7 oktober** worden de dijken bij Vlissingen en Rammekens gebombardeerd. Bij de Nolle ontstaat een gat van 50 meter en bij Rammekens een dijkgat van 300 meter. Vooral door het gat bij Rammekens stroomt veel water in het laagste gedeelte van Walcheren. Bewoners en hun vee vluchten hals over kop naar Arnemuiden en Nieuw- en St. Joosland. Het westelijke deel van het eiland staat echter nog grotendeels droog.

De havens van Vlissingen op 9 oktober 1944 met het duidelijk links en rechts van Vlissingen oprukkende water.



Herinnering Ad, jongen van 17

"Op 7 oktober stonden we met een stel Duitse hoge pieten, waaronder de Ortskommandant, bij het Wooldhuis in Vlissingen te kijken hoe de Nollendijk door tijdbommen de lucht in ging en toen ik terug fietste naar Gapinge kolkte het zeewater met kracht door de tankgracht onder de Koudekerkseweg door. De slag om Arnhem was mislukt, nu waren wij kennelijk aan de beurt."

Op **11 oktober** werpen 60 bommenwerpers tijdbommen op de dijk tussen Vrouwenpolder en Veere aan de noordkant van Walcheren waardoor een gat van 400 meter ontstaat.

Op **17 oktober** wordt Westkapelle voor de tweede keer gebombardeerd om het dijkgat groter te maken en de Duitse stellingen uit te schakelen. 24 Spitfires en 3 Mosquito's markeren eerst de te bombarderen plekken. Dan volgen 3 aanvalsgolven met 47 Lancasters. In 23 minuten worden 652 bommen van 1000 lb (454 kg) afgeworpen en 4 doelmarkerings bommen van 1000 lb (452 kg). Na dit bombardement dringt het water door tot heel Walcheren door, m.u.v. de duinstrook, het gebied rond Veere en hoger gelegen dorps- en stadskernen. Het centrum van Middelburg blijft



droog door een nooddijk langs de singels. Duitse stellingen krijgen nu problemen.

In de tweede helft van oktober worden de Duitse geschutsposities door de Royal Air Force vanuit de lucht aangevallen. In 960 aanvalsvluchten worden de geschutopstellingen langs de kust en de luchtdoelbatterijen bestookt. Het luchtdoelgeschut, dat niet gedekt is, wordt grotendeels uitgeschakeld, maar het zware scheepsgeschut, dat in bunkers vanaf Vrouwenpolder via Westkapelle tot Vlissingen ingegraven is, loopt weinig schade op en blijft vrijwel volledig operationeel.

Op **28 oktober** volgen opnieuw bombardementen van de dijk en andere kustplaatsen. Vanaf 09.30u worden voortdurend alle kustbatterijen gebombardeerd; 252 bommenwerpers werpen bij elkaar 1125 ton brisantbommen af, waaronder 54 bommen van 4000 pound. Nu stroomt het water naar binnen en schuurt met het tij het dijkgat verder uit. Walcheren komt onder water.

De volgende dag **op 29 oktober** veroorzaken 358 Lancasters opnieuw schade, vooral aan het luchtdoelgeschut. Ook Souburg wordt getroffen. De batterijen tussen Westkapelle en Vlissingen lopen echter nauwelijks enige schade op.

Op **30 oktober** vindt een laatste, wat minder grootscheepse aanval, plaats. Hierbij vallen nauwelijks treffers te noemen. In totaal zijn er op 28-29 en 30 oktober 4871 ton aan bommen afgeworpen.

Herinnering Het verslag van Ralph Paece, 23 jaar oud, luchtmacht, 156e verkenners eskadron, 29 oktober 1944 "15e vlucht, 2 uur en 25 minuten, Eiland Walcheren
Taak – vervangend hoofdbommenwerper
Vliegtuig – "B van Bier"
Lading – x T.I. groen 2 x 1000 pond
Volgend op de aanval van gisteren, vielen we de kanonstellingen aan die onze troepen nog steeds onder vuur namen. Ons doel lag bij Zoutelande en ook hier was er geen vijandelijk verzet.
We bombardeerden vanaf 10.000 voet en de bommen vielen precies. We vlogen 3 keer om het doel en konden amper een aantal bommen ontwijken die door vliegtuigen boven ons werden gedropt.
Er gingen twee vliegtuigen verloren in een botsing.
Reden van de aanval: Walcheren is de 'bewaker' van de monding van de Schelde en Antwerpen en moet veroverd worden voordat de geallieerde legers met succes kunnen doorstoten door Holland."