

De landing op Westkapelle



Bij de landingen op Walcheren zijn bij de eenheden van de Britse vierde Special Service Brigade, naast Belgische, Noorse en Franse ook 26 Nederlandse commando's van NO. 2 (Dutch) Troop betrokken. De sterkte van de Nederlanders is door gewonden, vermisten en een gesneuvelde bij de slag om Arnhem danig geslonken. Bovendien is een aantal van hen met parachute in bezet gebied geraakt; zij bewaken onder anderen Prins Bernhard. Een landingsdetachement van

11 man voor Vlissingen, wordt ingedeeld bij de Franse commando's. Een detachement van 15 man voor Westkapelle, wordt toegevoegd aan de Britse commando's.

Aankomst vloot

Als de vloot kort na zonsopgang voor Westkapelle verschijnt, op ruim dertig kilometer buiten de kust, lijkt het weer aan de beterende hand. Boven Westkapelle is bovendien nog sprake van laaghangende bewolking. Tegelijkertijd is bekend dat opstijgen van vliegtuigen in Engeland vrijwel onmogelijk is. Toch wordt besloten de aanval door te zetten. Het eerste schot wordt door het Duitse geschut gelost; kort daarop openen de drie oorlogsschepen het vuur. Een van de ondersteunende schepen (de *Erebus*) heeft echter in het begin met allerlei problemen te kampen en kan niet aan het vuren deelnemen, terwijl de twee andere schepen door het ontbreken van luchtverkenners onvoldoende doelgericht kunnen schieten.



Vuur en tegenvuur

Door het ontbreken van adequate vuurgeleiding komen onder meer in Westkapelle en Domburg talrijke verdwaalde granaten terecht. Terwijl de oorlogsschepen vanuit een vaste plaats op zee door blijven vuren, zet de eigenlijke landingsvloot koers naar de kust.

De landingsschepen worden voorafgegaan door een ondersteunend eskader, *Support Squadron Eastern Flank*, dat uit 27 schepen bestaat. De schepen hebben ook kanonnen aan boord waarmee van een kortere afstand de kustbatterijen onder vuur moeten worden genomen.

De foto's zijn van het Royal Marines Museum

De bedoeling is dat dit eskader niet alleen zal proberen schade aan de Duitse stellingen toe te brengen, maar ook het Duitse tegenvuur zal afleiden van de landingsvloot zelf. Het *Support Squadron* splitst zich daartoe op ongeveer vijf mijl uit de kust in twee groepen, terwijl de landingsvloot rechtuit blijft varen. Omstreeks negen uur komt het eskader onder Duits vuur te liggen en twintig minuten later wordt op zo'n drieëneuhalf kilometer uit de kust voor het eerst een schip getroffen.

Het zal niet de enige treffer zijn. Een aantal schepen van het eskader landt omstreeks kwart voor tien op het strand en neemt van dichtbij Duitse bunkers onder vuur, zonder wezenlijke schade toe te brengen. Maar de schepen zelf zijn wel kwetsbaar voor het Duitse tegenvuur. Om 10.35 uur varen de eerste Buffaloes het strand op noordelijk van het dijkgat. De *Landing Craft Tank* (LCT) met de staf raakt vast op onderwatersperringen en wordt schietschijf van de Duitsers.

De Noren brengen redding. Gelijk met het vallen van de klep van hun LCT stormen zij het strand op en geven vuurdekking. Van een andere LCT wordt de achtersteven getroffen. De Belgische commandant kapitein springt met zijn mannen in het ijskoude water, zwemmend bereiken ze de kust. Ondanks verliezen aan mensen en materiaal, wordt een bruggenhoofd gevormd aan de noordzijde van het dijkgat. Een LCT met tanks aan boord krijgt drie voltreffers; alle tanks zijn beschadigd en meerder Belgen raken gewond. De bootkapitein besluit terug te keren. Later zal blijken, dat van de 24 in LCT's geladen rupsvoertuigen er slechts 5 aan wal geraken. Om 11:15 uur verjagen de Belgen de vijand uit de ondergelopen straten en puinhopen van westelijk Westkapelle, de Noren drukken de verdedigers in het noorden achteruit.



Foto IWM, oprukkende commando's

De Belgen en de Noren geven vuurdekking aan het Britse onderdeel, dat door Westkapelle heen trekt om kustbatterij W.15 aan te vallen. Om 12.15 uur is de kustbatterij W.15 na harde strijd uitgeschakeld en wordt de batterij commandopost. Een Noor hijst de Noorse vlag op de hoofdkoepel. De 22cm. Batterij bij Domburg wordt met behulp van enkele Sherman tanks eveneens ingenomen. Om 12.30 uur landen de LCT's en Buffaloes met Britse commando's en het detachement van No. 2 (Dutch) binnen, ten zuiden van het dijkgat onder een hevig artillerie- en mortierbombardement. De Landing Craft schepen zijn grotendeels uitgeschakeld en kunnen nog maar weinig steun verlenen. De Duitse artillerie richt op deze landingszone en zaait veel verwarring. Manschappen raken gewond op de in brand geschoten schepen en springen overboord.

De landing is ondanks de zware verliezen geslaagd te noemen. Vanuit Westkapelle rukken de troepen op naar andere kernen op Walcheren, op weg naar de vrijheid.